

En continuité de l'itinéraire cyclo touristique « La Loire à Vélo », un projet de véloroute le long du Cher et du canal de Berry dénommé « Cœur de France à Vélo » est en train de voir le jour pour relier Montluçon à Tours. Nommé « Cœur de France à Vélo », ce parcours de 300 km constitue une opportunité de développement touristique pour la vallée du Cher.

Cet itinéraire permettra aux touristes de découvrir les curiosités et les richesses de notre territoire et de faciliter les déplacements à vélo des habitants.

En Loir-et-Cher, de Chissay-en-Touraine jusqu'à Châtres-sur-Cher, 75 km d'itinéraires cyclables sont en cours d'aménagement par les communautés de communes Val de Cher-Controis et Romorantinais-Monestois.

Concernant le tronçon de Noyers-sur-Cher, une piste a été aménagée le long du canal de Berry, du bassin du canal jusqu'à l'écluse de Trompe Souris. Les travaux ne sont pas achevés et la circulation sur cette piste est normalement interdite au public. En amont et en aval de cette piste, les cyclotouristes emprunteront des voies routières à faible circulation existantes (rue du Petit Bray à l'ouest et route des Vins à l'est).

La signalisation horizontale et verticale permettant de guider les touristes tout au long de leur parcours sera posée dans les prochaines semaines.

Une aire de pique-nique sera aménagée à Noyers-sur-Cher, sur le site de l'ancien camping.

Afin d'inciter les cyclotouristes à s'approvisionner dans les commerces de la commune, une signalisation directionnelle en direction du centre-bourg sera posée et des bornes de recharge pour les vélos électriques seront installées sur la place Lucien Guerrier.

La mise en service de la section loir-et-chérienne de l'itinéraire « Cœur de France à Vélo » est programmée fin 2024.